

**Warunki i zasady zaliczania z przedmiotu UTRZYMANIE i PRZEBUDOWA DRÓG
(wykład 15h, ćwiczenia 30h)**

Kierunek: BUDOWNICTWO, semestr 7

Ćwiczenia projektowe:

Na ocenę dostateczną (3,0) student:

- 1 Poprawnie określa zabieg wzmocnienia nawierzchni drogi obciążonej ruchem KR1-KR4 zgodnie z typowymi rozwiązaniami
- 2 Poprawnie projektuje wzmocnienie konstrukcji drogowej obciążonej ruchem KR1-KR4 zgodnie z typowymi rozwiązaniami
3. Diagnozuje stan nawierzchni drogowej

Na ocenę dobrą (4,0) student:

- 4 Spełnia wymagania punktów 1-3.
- 5 Potrafi wybrać właściwe rozwiązanie odwodnienia

Na ocenę bardzo dobrą student (5,0):

- 7 Spełnia wymagania punktów 1-6.
- 8 Potrafi zaprojektować układ warstw konstrukcji nawierzchni drogowych wraz ze wzmocnieniem podłoża gruntowego wykorzystując nowe rozwiązania technologiczne
- 9 Potrafi zaprojektować układ warstw konstrukcji nawierzchni drogowych związanych z jej wzmocnieniem wykorzystując nowe rozwiązania technologiczne

Student musi wykonać poprawnie projekt, którego postępy są weryfikowane podczas dwóch korekt oraz uzyskać minimum 9 punktów z testu

Oceny 3,5 i 4,5 otrzymają studenci, którzy spełniają odpowiednio wymagania z punktów 1-3 oraz 4-6 w stopniu bardzo dobrym lub dodatkowo spełniają częściowe wymagania z wyższego poziomu.

Wykład

Zaliczenie pisemne składa się z 26 pytań testowych (a, b, c), w przypadku zaznaczenia niewłaściwej odpowiedzi student otrzymuje punkty ujemne oraz 20 pytań otwartych odpowiednio punktowanych (max 20punktów). Ocena końcowa zależy od otrzymanej liczby punktów z uwzględnieniem punktów ujemnych z odpowiedzi nieprawidłowe.

Oceny końcowe: 3,0 (od 22 do 26 pkt.); 3,5 (od 27 do 31 pkt.); 4,0 (od 32 do 38 pkt.); 4,5 (od 39 do 42 pkt.); 5,0 (od 43 do 46 pkt.).

Zaliczenie należy zdawać bez korzystania z notatek, ani innych materiałów i pomocy oraz bez porozumiewania się z innymi osobami. Zaliczenie trwa ok. 45 minut

Wykład

Zaliczenie pisemne składa się z 50 pytań testowych, w przypadku zaznaczenia niewłaściwej odpowiedzi student otrzymuje punkty ujemne. Ocena końcowa zależy od otrzymanej liczby punktów z uwzględnieniem punktów ujemnych z odpowiedzi nieprawidłowe.

Oceny końcowe: 3,0 (od 26 do 31 pkt.); 3,5 (od 32 do 35 pkt.); 4,0 (od 36 do 41 pkt.); 4,5 (od 42 do 44 pkt.); 5,0 (od 45 do 50 pkt.).

Zaliczenie należy zdawać bez korzystania z notatek, ani innych materiałów i pomocy oraz bez porozumiewania się z innymi osobami. Zaliczenie trwa ok. 45 minut.

Student musi uzyskać minimum 22 punkty z testu (wykład). Maksymalnie student może uzyskać 46 punktów.

Warunki i zasady zaliczania z przedmiotu EKSPLOATACJA I UTRZYMANIE NAWIERZCHNI DROGOWEJ (wykład 30h, ćwiczenia 30h)

Kierunek: BUDOWNICTWO, semestr 2

Ćwiczenia projektowe:

Na ocenę dostateczną (3,0) student:

- 1 Poprawnie przeprowadza inwentaryzację powierzchniowych uszkodzeń nawierzchni
- 2 Umie określić wskaźnik stanu spękań i powierzchni i na ich podstawie określić stan nawierzchni drogowej
- 3 Potrafi obliczyć miarodajny współczynnik tarcia, miarodajny wskaźnik IRI i wskaźnik nośności nawierzchni drogowej

Na ocenę dobrą (4,0) student:

- 4 Spełnia wymagania punktów 1-3.
- 5 Definiuje przyczyny powstawania uszkodzeń
- 5 Poprawnie dobrać zabieg remontowy
- 6 Wykonać odcinkową ocenę stanu nawierzchni na podstawie parametrów eksploatacyjnych nawierzchni

Na ocenę bardzo dobrą student (5,0):

- 7 Spełnia wymagania punktów 1-6.
- 8 Potrafi przeprowadzić najbardziej efektywny wybór zabiegu remontowego wykorzystując wiedzę dotyczącą nowych rozwiązań technologicznych

Oceny 3,5 i 4,5 otrzymają studenci, którzy spełniają odpowiednio wymagania z punktów 1-3 oraz 4-6 w stopniu bardzo dobrym lub dodatkowo spełniają częściowe wymagania z wyższego poziomu.