

W sytuacji ograniczenia lub zawieszenia funkcjonowania uczelni zaliczenia będą odbywały się z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość. Zasady zaliczeń nie ulegają zmianie.

WYKŁAD

Zaliczenie pisemne wykładu złożone z 5 pytań opisowych dotyczących treści programowych. Oceny końcowe:

3,0 (poprawne odpowiedzi na 3 spośród 5 pytań)

4,0 (poprawne odpowiedzi na 4 spośród 5 pytań)

5,0 (poprawne odpowiedzi na 5 pytań)

Oceny 3,5 oraz 4,5 otrzymują studenci, którzy spełniają wymagania odpowiednio dla 3,0 i 4,0 w stopniu bardzo dobrym i dodatkowo spełniają częściowe wymagania z poziomu wyższego.

PROJEKT

Wykonany poprawnie projekt organizacji budowy odcinka drogi obejmujący przedmiar robót, dobór składu brygad roboczych, określenie czasu trwania poszczególnych operacji, sieć zależności i harmonogram robót a także wycena poszczególnych robót.

Na ocenę dostateczną (3,0) student:

- 1) Poprawnie sporządza przedmiar
- 2) Prawidłowo dobiera skład brygad roboczych
- 3) Właściwie określa czas trwania czynności
- 4) Potrafi wykonać sieć zależności i harmonogram robót
- 5) Umie sporządzić kosztorys inwestycji drogowej

Na ocenę dobrą (4,0) student:

- 6) Spełnia wymagania punktów 1 ÷ 5
- 7) Umiejętnie analizuje i interpretuje wykonane części składowe projektu organizacji budowy odcinka drogi

Na ocenę bardzo dobrą (5,0) student:

- 8) Spełnia wymagania punktów 1 ÷ 7
- 9) Potrafi sporządzić wielowariantowe rozwiązania wymagane w p. 2 i 4.

Oceny 3,5 oraz 4,5 otrzymują studenci, którzy spełniają wymagania odpowiednio dla 3,0 i 4,0 w stopniu bardzo dobrym i dodatkowo spełniają częściowe wymagania z poziomu wyższego.

Kolokwium zaliczeniowe złożone z 10 pytań testowych dotyczących treści programowych. Oceny końcowe:

3,0 (6 pkt.)

3,5 (7 pkt.)

4,0 (8 pkt.)

4,5 (9 pkt.)

5,0 (10 pkt.)

Elementy i wagi wpływające na ocenę końcową: projekt - 75 %, kolokwium zaliczeniowe - 25%.

Symbol efektu uczenia się	Efekty uczenia się	Sposoby weryfikacji efektów uczenia się
EU1	Prawidłowo stosuje do robót drogowych metody organizacji pracy	Zaliczenie pisemne wykładu, kolokwium i część obliczeniowo - graficzna projektu
EU2	Umie sporządzić harmonogram realizacji robót drogowych	Realizacja ćwiczenia projektowego - część graficzna projektu, korekta i obrona projektu
EU3	Potrafi ocenić efektywność ekonomiczną inwestycji drogowej	Zaliczenie pisemne wykładu
EU4	Zna metody wyceny obiektów budownictwa komunikacyjnego	Zaliczenie pisemne wykładu, kolokwium
EU5	Potrafi sporządzić kosztorys inwestycji drogowej	Realizacja ćwiczenia projektowego, korekta i obrona projektu